



'T GAAT LEKKER BIJ DANONE NUTRICIA!

Half oktober 2016 startten we met de eerste werkzaamheden voor de fikse klus die bouwcombinatie Friso-Hurks v.o.f. bij ons neerlegde: de montage van zo'n 130.000 m3 ondersteuningsmateriaal voor de nieuwbouw van Danone Nutricia in Haps.

Inmiddels zijn we aardig op stoom geraakt en konden we eind mei al 100.000 m3 afvinken. Dat moet ook wel, want eind augustus dienen alle ondersteuningswerkzaamheden gereed te zijn. Inclusief de ondersteuning van verschillende THQ-liggers tegen roteren en diverse

wandliggers met lijnlasten tot wel 260 kN/m1. Om dit alles te kunnen realiseren is Safe Montage dagelijks met een ploeg van 20 medewerkers, ondersteuningbouwers en timmerlieden op het project actief. Een prachtig project waaraan Safe met trots zijn bijdrage levert.

MATEXPO 2017
6 → 10 SEPTEMBER KORTRIJK XPO

Wij zijn na de zomer vertegenwoordigd op een tweetal beurzen, Matexpo te Kortrijk is van 6 t/m 10 september het decor van deze internationale vakbeurs rondom machines en materieel. Daarnaast zijn we present op de Bouw Compleet beurs te Hardenberg, van 10 t/m 12 oktober. Dé vakbeurs van Noordost-Nederland die ook u niet wilt missen. U bent van harte welkom in de stand van Safe zowel in België als in Nederland. Voor beide beurzen kunt u zich aanmelden via onze site www.safebv.eu

**BOUW
COMPLEET**

10, 11 EN 12 OKTOBER
EVENEMENTENHAL HARDENBERG





DRIELAAGSE PARKEERKELDER AAN JAARBEURSPLEIN

Aan de westkant van Utrecht Centraal ligt over een aantal jaren het vernieuwde Jaarbeursplein met daaronder een ondergrondse parkeergarage. Deze drielaagse parkeerkelder biedt dan plaats aan zo'n 800 auto's. Het is een indrukwekkend project van VolkerWessels-ondernemingen, Van Hattum en Blankevoort en Visser & Smit Bouw, verenigd in de Bouwcombinatie Jaarbeursplein.

De Bouwcombinatie nam Safe in de arm voor het complete en complexe ondersteuningsvraagstuk. Niet alleen de ondersteuning wordt door Safe bedacht, geleverd en geplaatst, maar ook de balkbodems voor de in het werk gestorte stroken worden door Safe Montage uit getimmerd. En dit alles zodanig dat daarna door Safe Montage de vloerplaten, met een lengte van circa 13 meter, kunnen worden gelegd. Het totale vloeroppervlak bedraagt ruim 21.000 m².

COMFORTABEL PARKEREN IN CADZAND-BAD

In Cadzand-Bad is Aannemer Van Hattum en Blankevoort BV bezig met uitbreiding van het befaamde viersterren Strandhotel. Gasten van dit luxueuze hotel in de meest zuidelijke badplaats van Nederland, zal het aan niets ontbreken. Niet op hun comfortabele hotelkamer en al helemaal niet in restaurant Pure C, naar een concept van topchef Sergio Herman.

Het bestaande strandhotel wordt uitgebreid met 62 appartementen en een ondergrondse parkeergarage. Aan Safe de vraag om de ondersteuningsconstructies van de drie ondergrondse lagen op zich te nemen. In totaal gaat het om meer dan 10.000 m².

COMPLEX VRAAGSTUK

Naast de breedplaatvloeren ondersteunt Safe ook alle in het werk te storten vloeren, prefab balken en hellingbanen. Deze verschillende vloertypes hebben verschillende diktes met verschillende aanlegniveaus. Kortom een complex vraagstuk dat door de ervaren tekenaars van Safe deskundig is uitgewerkt waarna Safe Montage het op een snelle en efficiënte manier kan bouwen.



BIJZONDER WONEN IN DE HOUTHAVENS

Na een lange periode van industriële bedrijvigheid, ondergaat De Amsterdamse Houthaven een ingrijpende metamorfose. Op de plek waar vrachtschepen uit de hele wereld een eeuw geleden hun boomstammen losten, ontstaat nu een aantrekkelijke woonwijk aan het water.

Het voormalige bedrijventerrein verandert in een bijzondere woonbuurt op zeven groene, autoluwe eilanden in het IJ. Kleinschalig, met smalle straatjes, veel groen en natuurlijk ook veel water. De woningen op de eilanden krijgen hooguit vier of vijf verdiepingen, wat laag is vergeleken met de rest van de IJ-oever. Er is ruimte voor ongeveer 2.700 woningen, waarvan 20 procent sociale huur.

Het is een prachtig project, dat het zicht op westelijk Amsterdam vanaf het water definitief verandert. In opdracht van De Boom Bouw BV levert Safe met trots zijn bijdrage bij de realisatie van de 'kopblokken'. Daarbij nemen onze monteurs de diverse ondersteuningsconstructies voor hun rekening. Een vloeroppervlak van ruim 20.000 m², verdeeld over drie fasen.



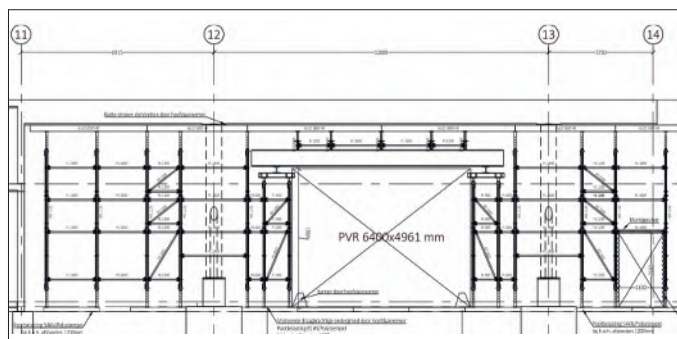
PARKBLOK HOUTHAVENS AMSTERDAM



Nog een project in de Amsterdamse Houthavens, maar dan heel anders van aard en omvang: het parkblok. Een blok van woningen op een toplocatie, aan het begin van een gracht en direct grenzend aan het toekomstige park bovenop de Spaarndammertunnel.

ERA Contour BV gaf Safe de opdracht voor het ondersteunen van circa 15.000 m² aan breedplaatvloeren. In de ondersteuning van de tweede verdiepingvloer diende een fors profiel van vrije ruimte te worden gecreëerd als doorgang voor het bouwverkeer.

De breedte hiervan bedroeg bijna 6,5 meter, met een te ondersteunen vloerdikte van 900 mm. Voor Safe een alledaagse vraag met de bij engineering aanwezige kennis van viaductondersteuning. De gehele ondersteuning werd berekend, geleverd en geplaatst inclusief de benodigde stalenbalken.



OPNIEUW AAN DE BAK IN MAASTRICHT

Eerder al leverde Safe een belangrijke bijdrage aan de onlangs gerealiseerde A2-tunnel in Maastricht. Kennelijk naar zoveel tevredenheid dat Strukton Civiel BV ons nu heeft gevraagd om ook mee te werken aan het Noorderbrugtracé.

Het Noorderbrugtracé sluit aan op de nieuwe A2-tunnel en zorgt voor een betere doorstroming van het Maas kruisende verkeer aan de noordkant van de stad. Wij kregen de opdracht om hier een 16-tal zware pijlerbalken te ondersteunen. Het project startte in het vierde kwartaal van 2016 en loopt door tot eind 2017. Naast het monteren en demonteren van de Polyondersteuning behoort ook het uittimmeren van de dekken - uiteraard

voorzien van de benodigde toegankelijkheid – tot onze taak.

Het gehele personeel van Safe heeft hiervoor naast de benodigde monteursdiploma's ook het Digitaal Veiligheidspaspoort op zak. Maar dit beschouwen wij van Safe als iets vanzelfsprekends.



FIETSVERBINDING NIGTEVECHT

Fietsers kunnen binnenkort bij Nigtevecht het Amsterdam-Rijnkanaal oversteken. Er komt een nieuwe fietsbrug, die de recreatieve fietsroutes langs de Hollandse Waterlinie en de Stelling van Amsterdam met elkaar verbindt. Maar ook worden station Abcoude en de scholen en werkgebieden in de regio Amsterdam beter bereikbaar voor fietsers uit Nigtevecht.

Het is een leuk en uitdagend project voor Ballast Nedam, waar wij als Safe graag onze bijdrage aan leveren. Safe levert en plaatst zoals men gewend is de benodigde ondersteuning inclusief de staalprofielen t.b.v. de overkluizingen van de profielen van vrije ruimte. Daarnaast verzorgt Safe Montage het uittimmeren van de totale dekconstructie, inclusief vulkisten. Hierbij is in goed overleg met de CUR 100 schoonbeton-coördinator de wijze van uitvoering vastgelegd.

